

# **AMA BRASIL**

**ASSOCIAÇÃO DOS MISTURADORES DE ADUBOS DO BRASIL**

**PROJETOS DE LEI DO SENADO**

**Nº 237/2008 E 114/2009**

**SENADO FEDERAL**

**ISENÇÃO DO ADICIONAL DE FRETE PARA  
RENOVAÇÃO DA MARINHA MERCANTE SOBRE  
FERTILIZANTES**

**CARLOS EDUARDO FLORENCE – DIRETOR EXECUTIVO**

**E-mail: [amabrasil@uol.com.br](mailto:amabrasil@uol.com.br)**

**Site: [www.amabrasil.agr.br](http://www.amabrasil.agr.br)**

**BRASÍLIA – 28/04/2010**



## **PROJETOS DE LEI ISENÇÃO DO AFRMM – SOBRE FERTILIZANTES**

### **SENADO**

**PROJETO Nº 237 – 2008 – SENADORA KATIA ABREU**

**PROJETO Nº 114 – 2009 – SENADOR GERSON CAMATA**

### **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

**PROJETO DE LEI Nº 1.322 – 2007 – DEP. MARCOS MONTES**

**PROJETO DE LEI Nº 5.705 – 2009 – DEP. LELO COIMBRA**

**PROJETO DE LEI Nº .....- 2009 - COMISSÃO ESPECIAL DA CRISE  
DA AGRICULTURA**

# FERTILIZANTES CUSTO DE IMPORTAÇÃO - REAIS



AMA BRASIL

<u>SANTOS - DATA - 06/04/10</u>	MAP-DAP	S. TRIPLO	KCL	URÉIA	S. AMÔNIO	S. SIMPLES
					Crist. fino	
<b>Especificação - Teor</b>		<b>45%</b>	<b>60%</b>	<b>46%</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>
A - F O B - À VISTA	811,90	617,75	635,40	458,90	194,15	282,00
B - FRETE MAR.	70,60	70,60	70,60	70,60	70,60	70,60
<b>C - Sub-Total</b>	<b>882,50</b>	<b>688,35</b>	<b>706,00</b>	<b>529,50</b>	<b>264,75</b>	<b>352,60</b>
<b>D - AFRMM (25% s/ Frete Mar.)</b>	<b>17,65</b>	<b>17,65</b>	<b>17,65</b>	<b>17,65</b>	<b>17,65</b>	<b>17,65</b>
<b>E - C+D</b>	<b>900,15</b>	<b>706,00</b>	<b>723,65</b>	<b>547,15</b>	<b>282,40</b>	<b>370,25</b>
F - CORRETAGEM(0,20% S/ F + 5,29 DEMURRAGE)	7,09	6,70	6,74	6,38	5,85	6,03
G - SEGURO M. (0,5434% E)	4,89	3,84	3,93	2,97	1,53	2,01
<b>H - PREÇO TOTAL</b>	<b>912,13</b>	<b>716,54</b>	<b>734,32</b>	<b>556,51</b>	<b>289,79</b>	<b>378,29</b>
I - TAXA DE EMISSÃO G.I.	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
J - TERMINAL/OPERAÇÃO	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40	44,40
<b>K - SUB TOTAL (I + J)</b>	<b>44,45</b>	<b>44,45</b>	<b>44,45</b>	<b>44,45</b>	<b>44,45</b>	<b>44,45</b>
<b>L - SUB TOTAL (H....+K)</b>	<b>956,58</b>	<b>760,99</b>	<b>778,77</b>	<b>600,96</b>	<b>334,24</b>	<b>422,74</b>
M - QUEBRA (2% s/ L)	19,13	15,22	15,58	12,02	6,68	8,45
<b>N - CUSTO TOTAL COLOCADO PORTO</b>	<b>975,71</b>	<b>776,21</b>	<b>794,35</b>	<b>612,98</b>	<b>340,92</b>	<b>431,20</b>
<b>O - MARINHA MERCANTE/CUSTO TOTAL</b>	<b>1,80%</b>	<b>2,26%</b>	<b>2,21%</b>	<b>2,87%</b>	<b>5,17%</b>	<b>4,00%</b>

# CUSTO DA AFRMM - FERTILIZANTES – 2009

## MILHÕES REAIS



	MILHÕES T.	CUSTO UNIT. R\$	TOTAL MILHÕES R\$
MATÉRIA PRIMA E PRODUTO INTERMEDIÁRIO IMPORTADOS	13,7	17,6	241,12
PRODUÇÃO NACIONAL	8,3	17,6	146,08
<b>TOTAL</b>	<b>22,0</b>	<b>17,6</b>	<b>387,20</b>

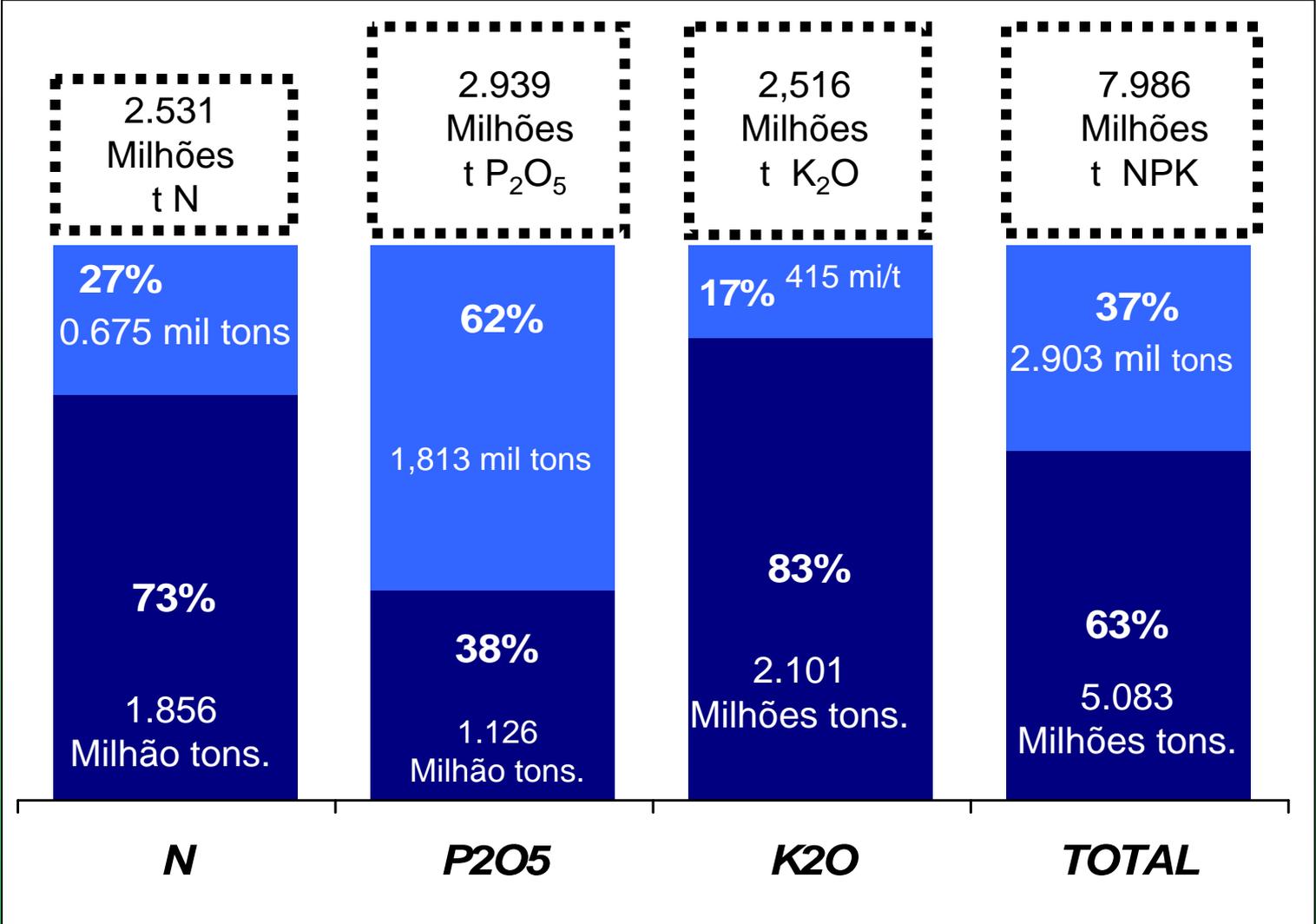
# MATÉRIA PRIMA – PRODUTO IMPORTADO E NACIONAL

## 2009 - 1000 TONS DE NUTRIENTES



Nacional

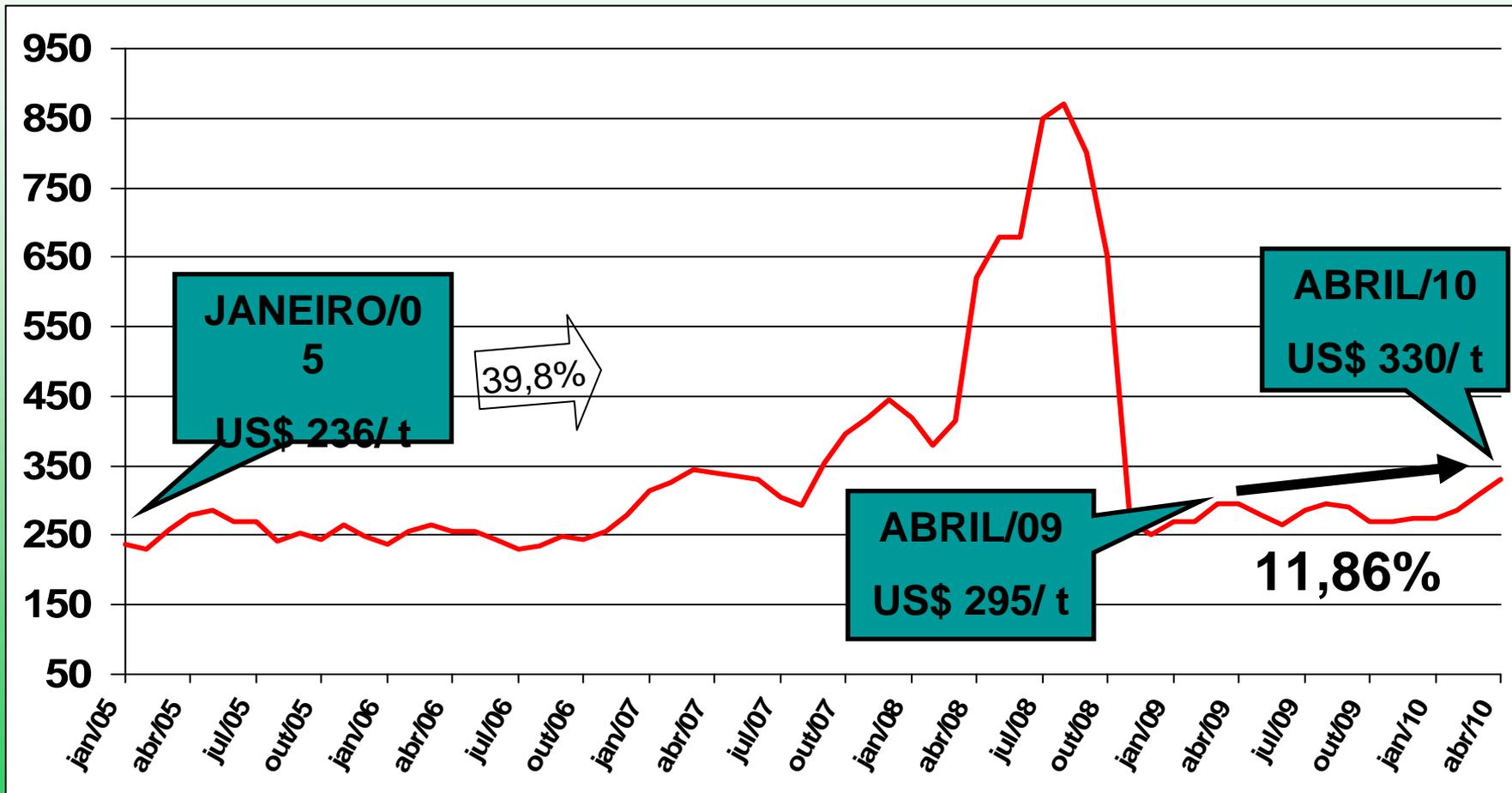
Importado



# MERCADO INTERNACIONACIONAL DE FERTILIZANTES – Evolução dos Preços



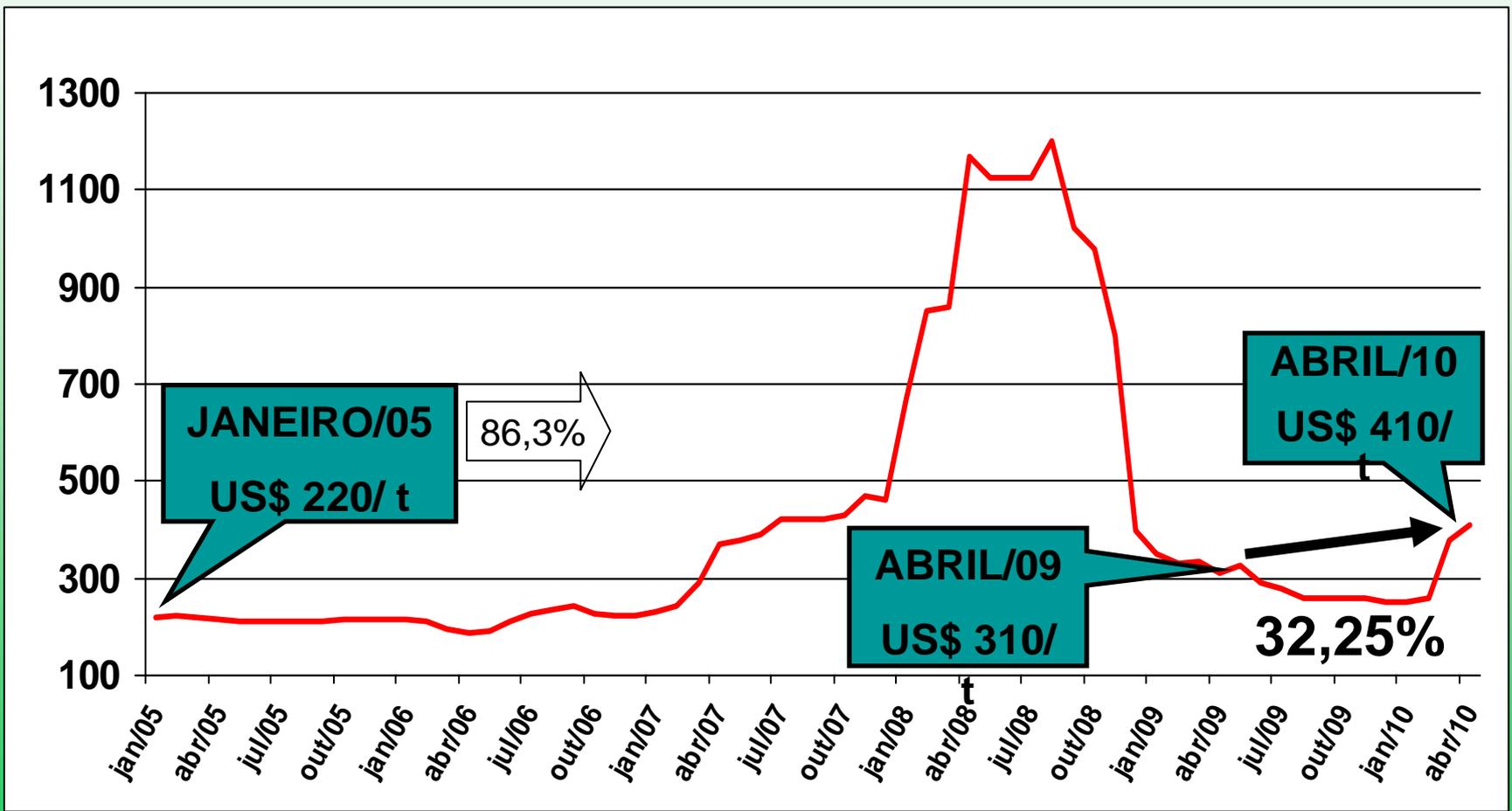
## URÉIA - (US\$ / T.-CFR)



# MERCADO INTERNACIONAL DE FERTILIZANTES – Evolução dos Preços



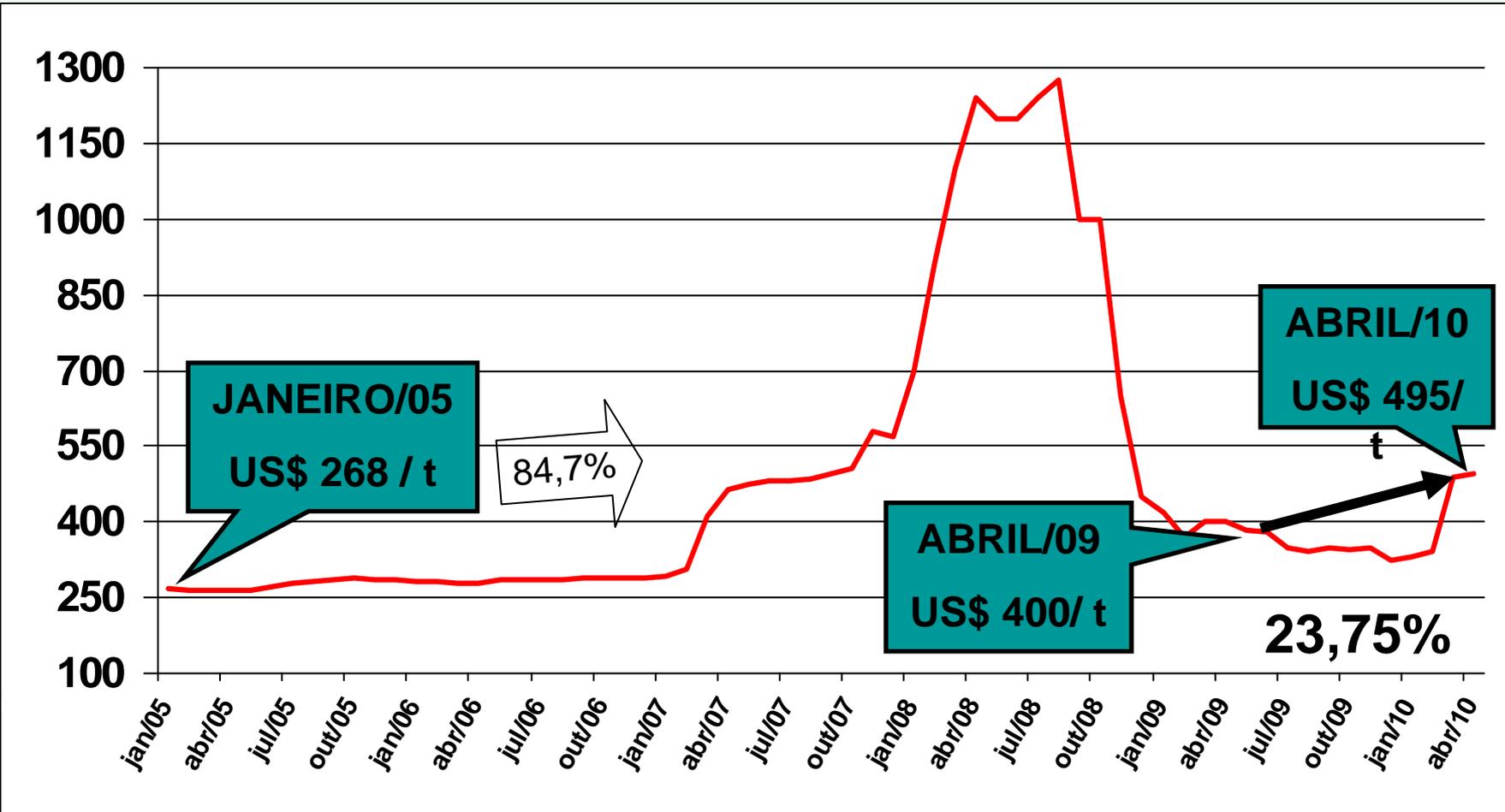
## SUPER TRIPLO – US\$ / T.-CFR



# MERCADO INTERNACIONAL DE FERTILIZANTES – Evolução dos Preços



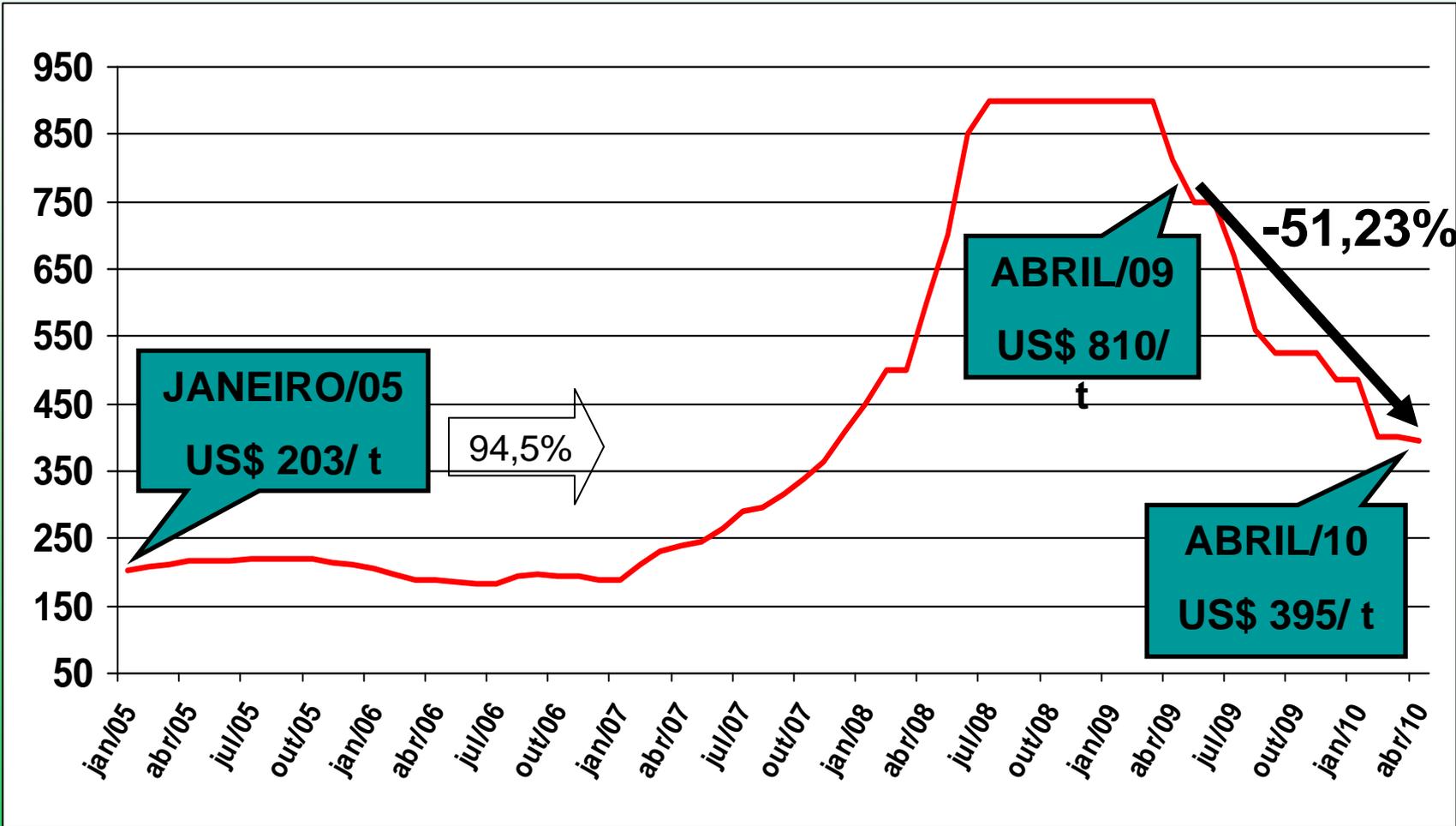
MAP E DAP – US\$ / T.-CFR



# MERCADO INTERNACIONACIONAL DE FERTILIZANTES – Evolução dos Preços



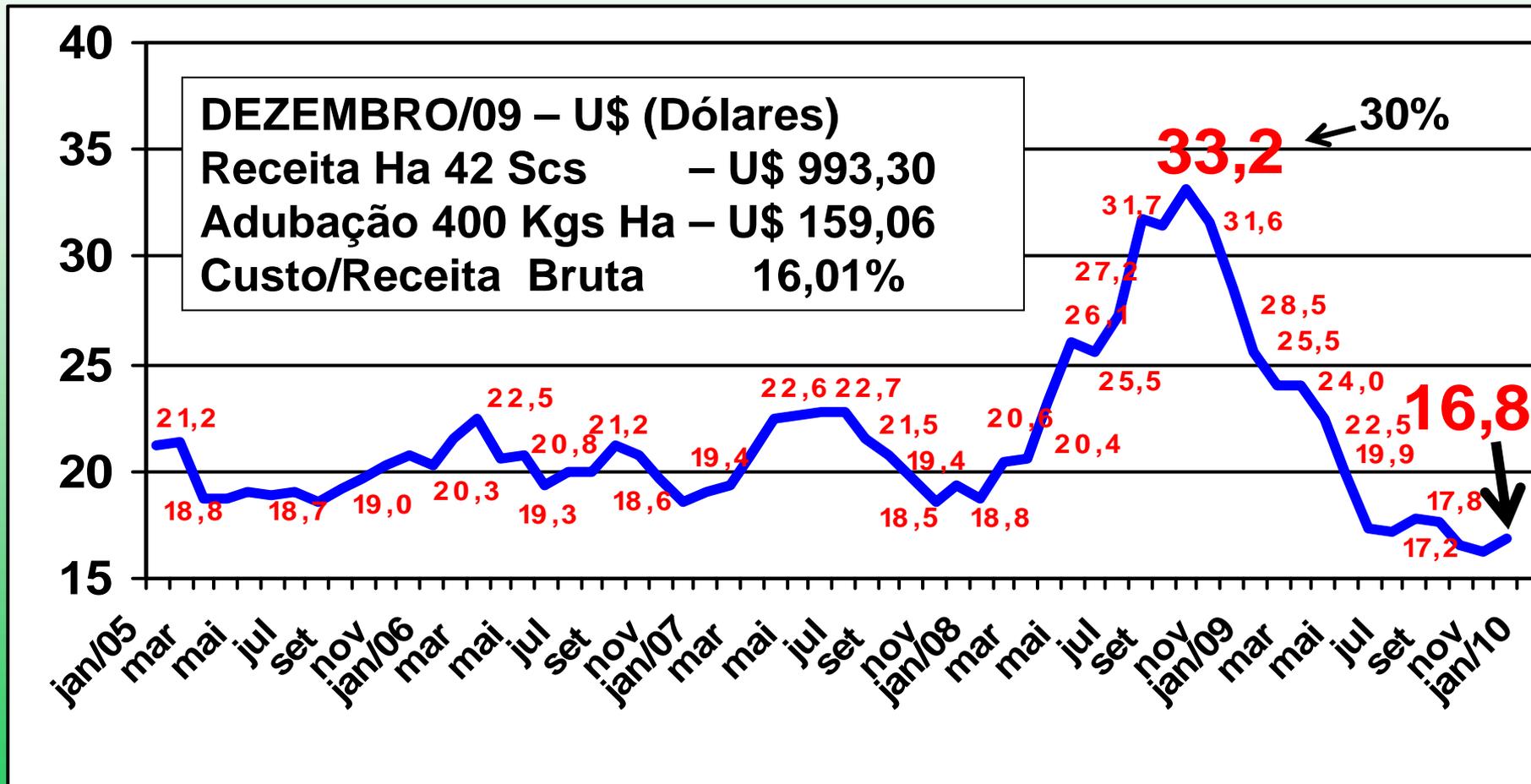
## CLORETO DE POTÁSSIO– US\$ / T.–CFR



# RELAÇÃO DE TROCAS



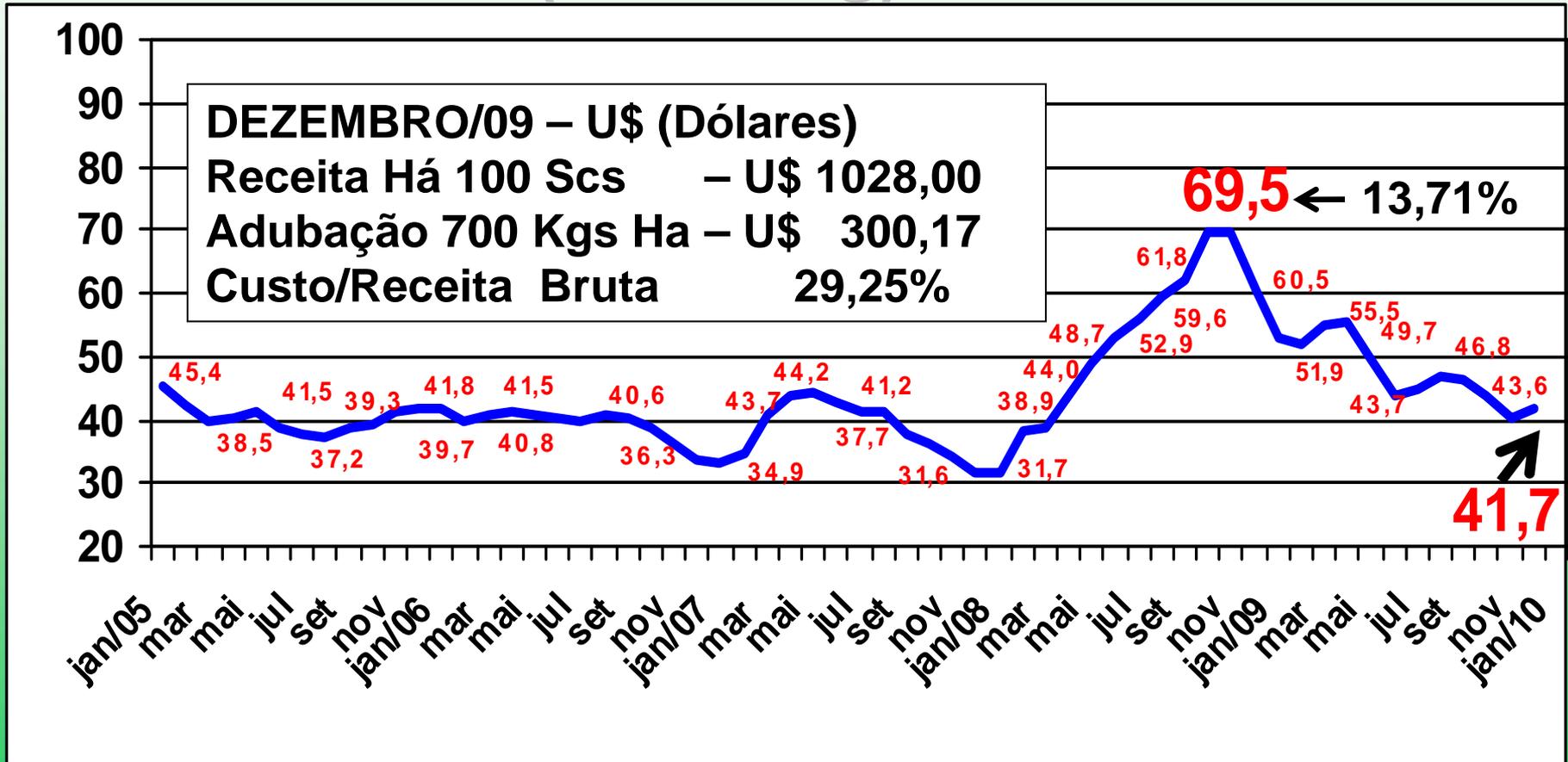
## SOJA (SC 60 Kg) POR TON. ADUBO



# RELAÇÃO DE TROCAS



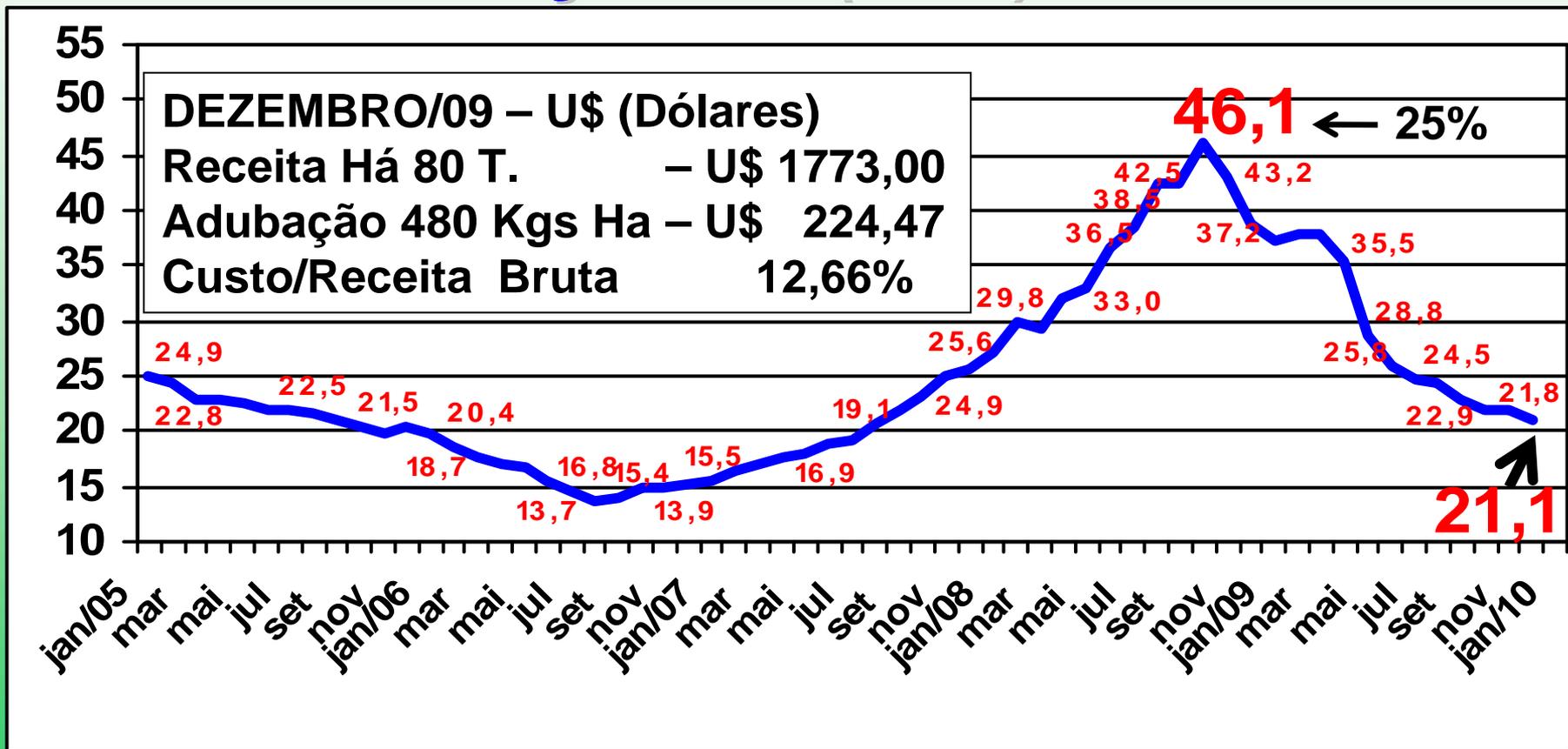
## MILHO (SC 60 Kg) POR TON.



# RELAÇÃO DE TROCAS



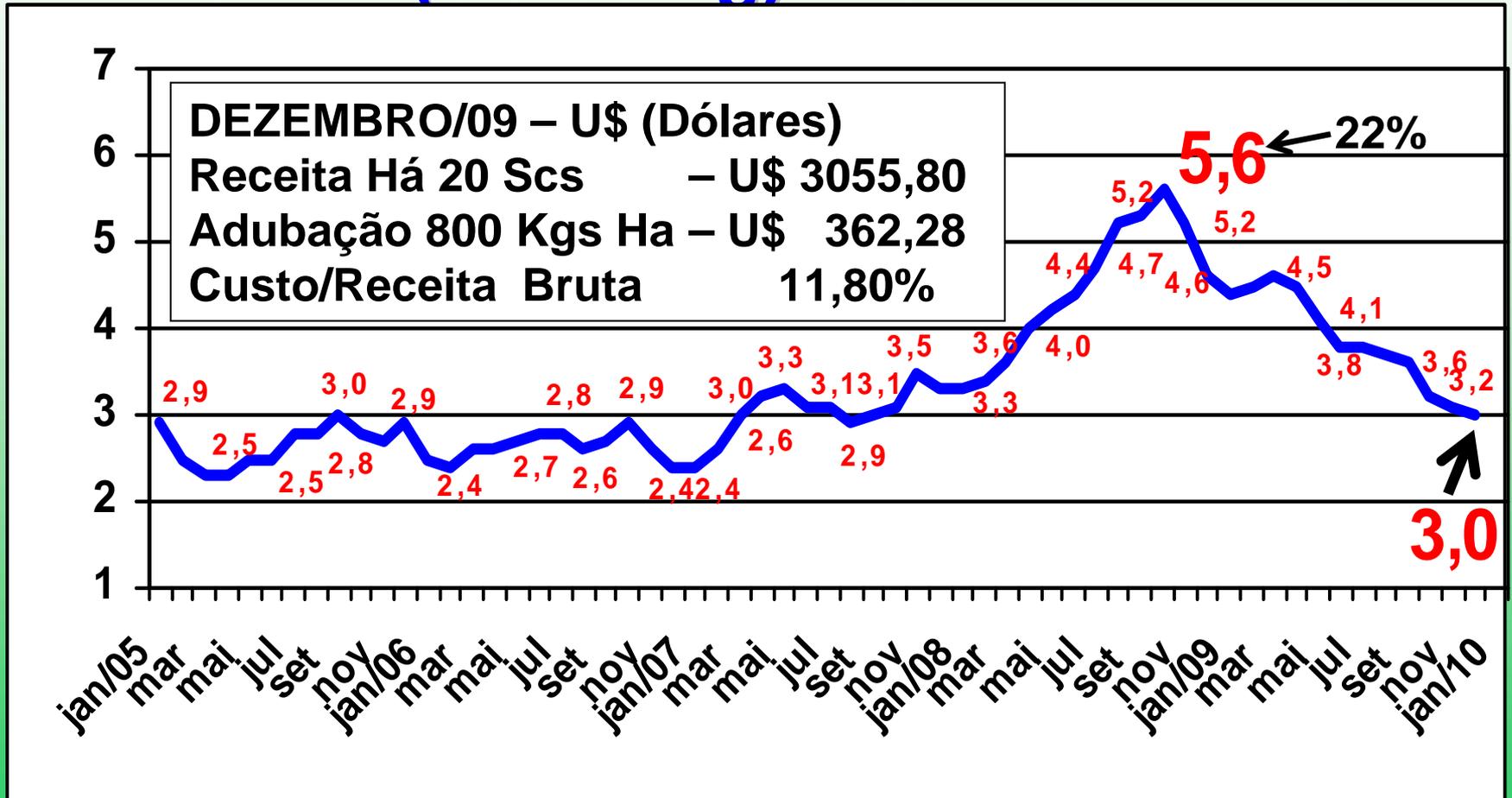
## CANA DE AÇÚCAR (TON) POR TON.



# RELAÇÃO DE TROCAS



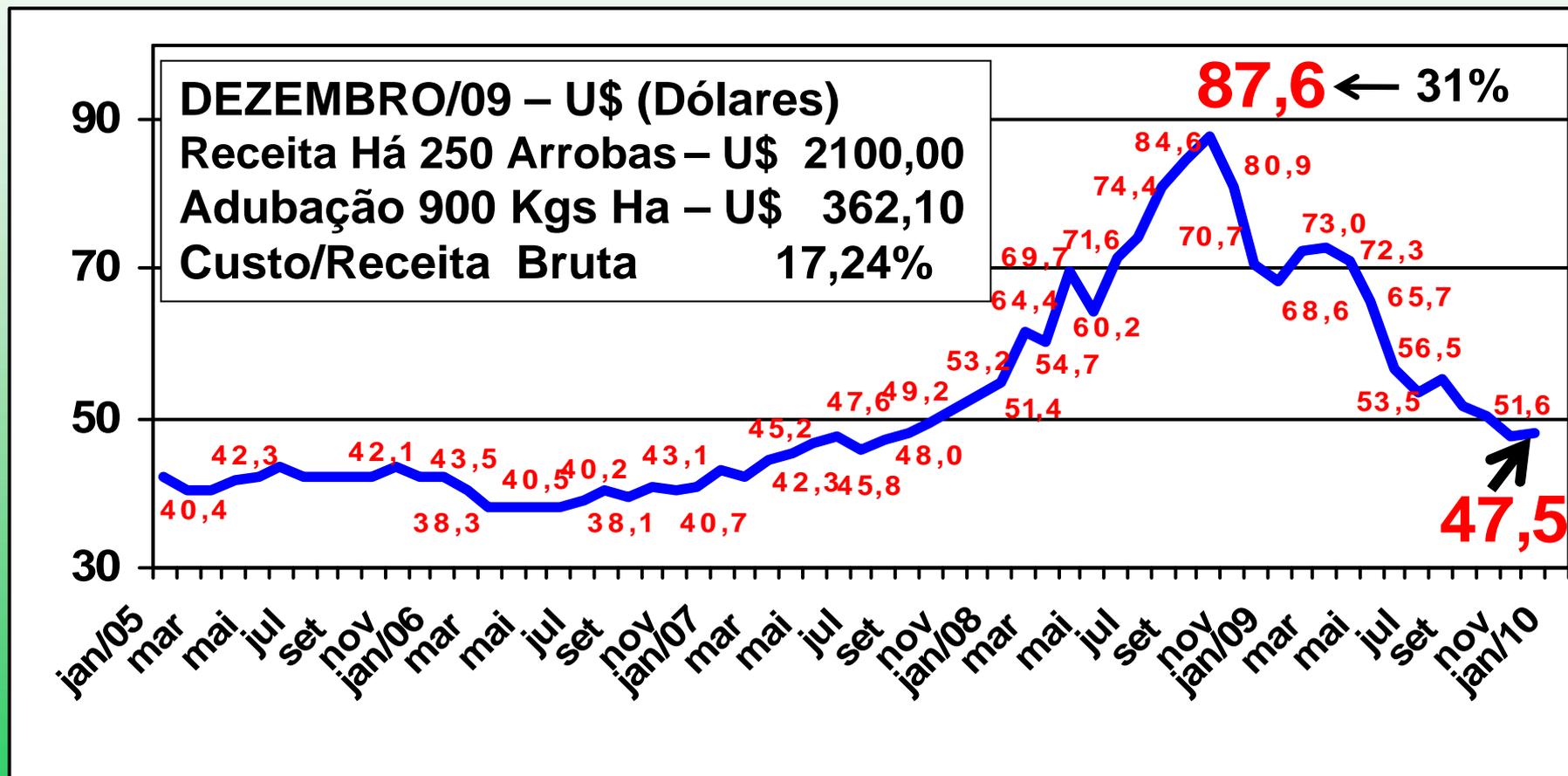
## CAFÉ (SC 60 Kg) POR TON. ADUBO



# RELAÇÃO DE TROCAS



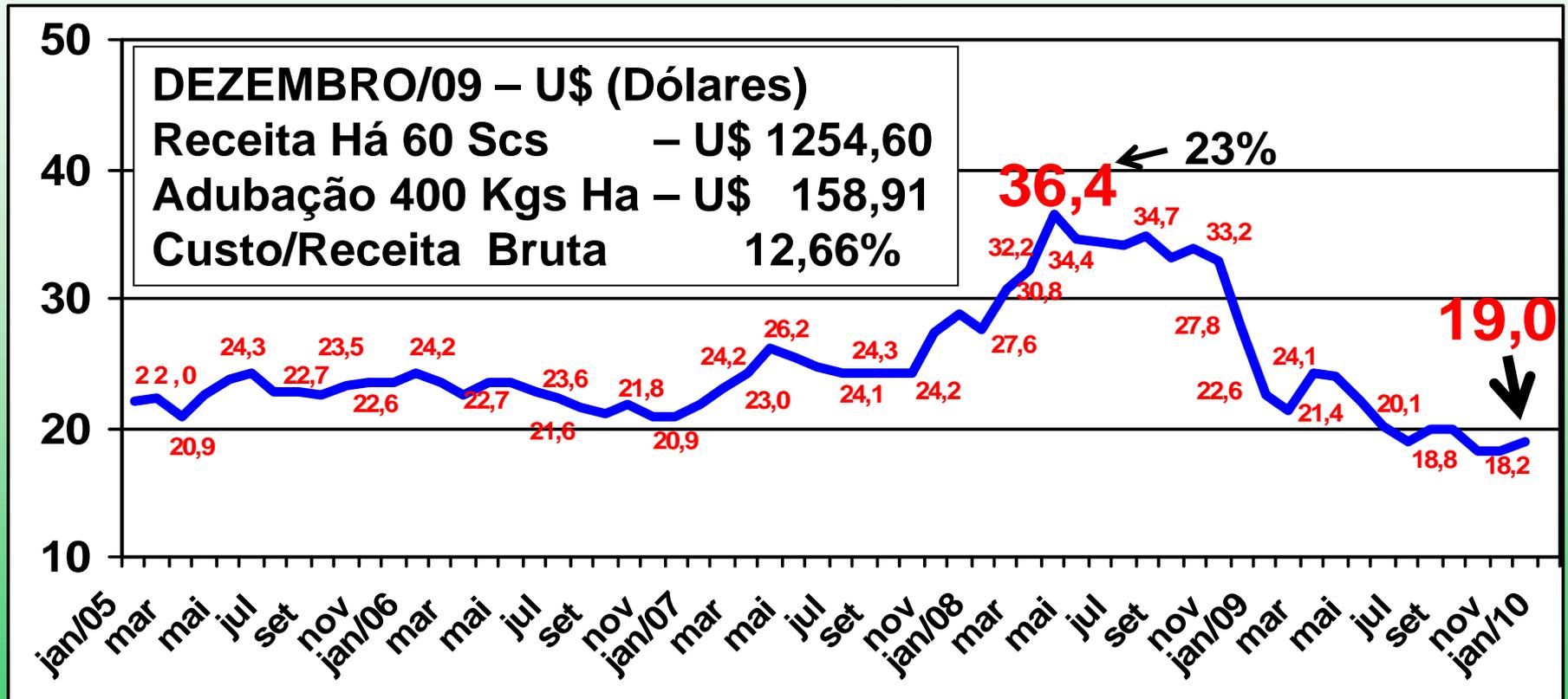
## ALGODÃO CAROÇO ( 15 Kg) POR TON. ADUBO



# RELAÇÃO DE TROCAS



## ARROZ EM CASCA (SC 60 Kg) POR TON. ADUBO



# INDÚSTRIA NAVAL – DADOS SINTÉTICOS



<b>NÚMERO DE NAVIOS EM CONSTRUÇÃO NO MUNDO, POR PAÍSES (DADOS NOVEMBRO/09)</b>	
<b>CHINA</b>	<b>3.745</b>
<b>CORÉIA DO SUL</b>	<b>2.418</b>
<b>JAPÃO</b>	<b>1.589</b>
<b>EUROPA</b>	<b>1.178</b>
<b>INDIA</b>	<b>250</b>
<b>BRASIL</b>	<b>195</b>
<b>ESTADOS UNIDOS</b>	<b>123</b>
<b>CINGAPURA</b>	<b>97</b>
<b>ARGENTINA</b>	<b>8</b>
<b>MÉXICO</b>	<b>4</b>
<b>CHILE</b>	<b>2</b>

## **EMBARCAÇÕES EM CONSTRUÇÃO OU JÁ ENCOMENDADO NO PAÍS. (NOVEMBRO/09)**

<b>PETROLEIRO</b>	<b>128</b>
<b>BARCOS APOIO</b>	<b>38</b>
<b>PLATAFORMA</b>	<b>13</b>
<b>GRANELEIROS</b>	<b>7</b>
<b>PORTA CONTAINERS</b>	<b>5</b>
<b>PESQUEIRO/FERRYBOATS</b>	<b>4</b>

## **DADOS GERAIS**

<b>FINANCIAMENTOS</b>	<b>20,4 BILHÕES R\$</b>
<b>INVESTIMENTOS</b>	<b>27,8 BILHÕES R\$</b>
<b>EMPREGOS</b>	<b>45.470</b>
<b>ESTALEIROS</b>	<b>25</b>



## **RAZÕES PARA ELIMINAÇÃO DO AFRMM SOBRE FERTILIZANTES**

**1. O Brasil dependeu em 2009 de 63% das importações de fertilizantes.**

**2. O Brasil não forma os seus preços de fertilizantes. O preço é estabelecido pelo mercado internacional. Tanto a importação como a produção doméstica se pautam por:**

**Valor Fob do fertilizante - mais o transporte marítimo - mais o AFRMM - despesas portuárias - transporte de internação - quebras.**

**Estes valores adicionais oneram sobremaneira os custos finais dos fertilizantes.**

**3. O Brasil não tem qualquer subsídio à agricultura.**

**4. O mundo subsidia cerca de U\$ 360 bilhões, por ano, de várias formas. Como exemplo mencionamos:**

- China - U\$ 50 bilhões/ano**
- EUA – Farm Bill - 60 bilhões/ano**
- Índia U\$ 5,73 - só para fertilizantes – U\$ 23,00 bilhões agricultura.**

5. Problemas logísticos, em função das deficiências em infraestrutura, que oneram fortemente os custos da agricultura.
6. Fertilizantes, indispensáveis tecnicamente, tem um peso significativo nos custos finais da agricultura como demonstrado.
7. Há necessidade de se oferecer a maior competitividade possível às commodities agrícolas do Brasil.
8. O financiamento global para a indústria naval atinge R\$ 20,7 bilhões. Os R\$ 380,00 milhões recolhidos pela AFRMM, sobre fertilizantes podem ser perfeitamente abolidos sem afetar o setor.
9. Com reposições dos estoques mundiais de grãos, graças as safras recordes e a possibilidade de algum desaquecimento na economia Chinesa poderemos prever quedas nos preços e portanto nas margens das commodities agrícolas.
10. Baixar custos, aonde possível, é fundamental.
11. Parabenizamos as iniciativas propostas por estes projetos de Lei perseguindo este objetivo.

# AMA BRASIL

ASSOCIAÇÃO DOS MISTURADORES DE ADUBOS DO BRASIL

PROJETOS DE LEI DO SENADO

Nº 237/2008 E 114/2009

SENADO FEDERAL

ISENÇÃO DO ADICIONAL DE FRETE PARA  
RENOVAÇÃO DA MARINHA MERCANTE SOBRE  
FERTILIZANTES

CARLOS EDUARDO FLORENCE – DIRETOR EXECUTIVO

E-mail: [amabrasil@uol.com.br](mailto:amabrasil@uol.com.br)

Site: [www.amabrasil.agr.br](http://www.amabrasil.agr.br)

BRASÍLIA – 28/04/2010